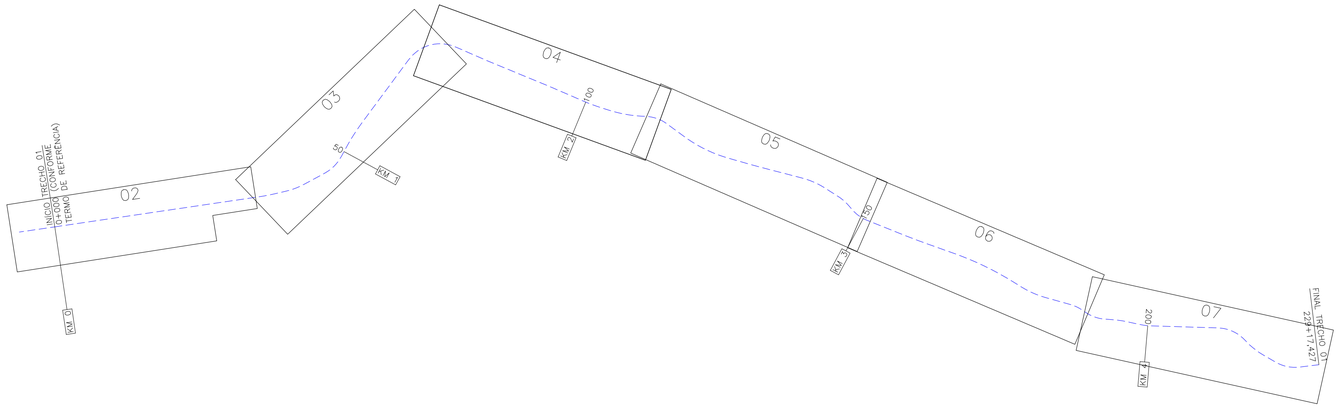
ARTICULAÇÃO
SEM ESCALA





FOLHA DE CONVENÇÕES
SEM ESCALA

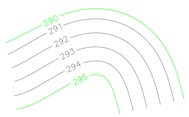
PLANTA BAIXA:

- EIXO DO PROJETO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO–FIO EXISTENTE
- MEIO–FIO PROJETADO
- MEIO–FIO A REMOVER
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- CONTENÇÃO PROJETADA
- O.A.C. PROJETADA
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

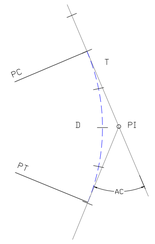
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA

- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- REBAIXO PROJETADO
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA

CURVAS DE NÍVEL:

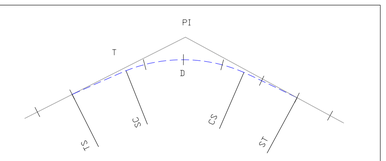


CURVA HORIZONTAL CIRCULAR



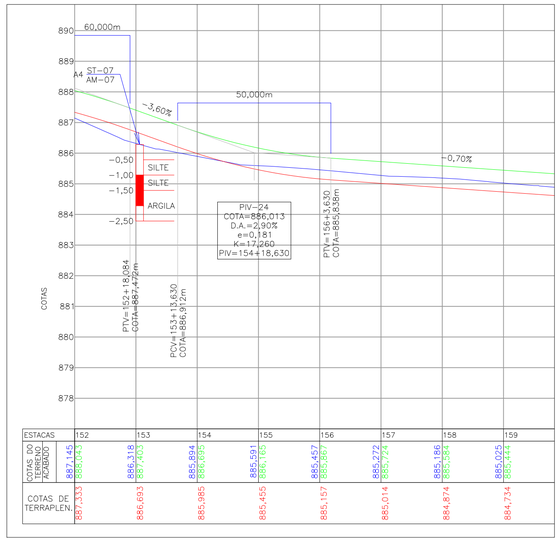
- AC – Ângulo Central
- R – Raio
- D – Desenvolvimento
- T – Tangente
- PC – Ponto de Curvatura
- PI – Ponto de Interseção
- PT – Ponto de Tangência

CURVA HORIZONTAL COM ESPIRAL DE TRANSIÇÃO:



- X, Y – COORDENADAS (ABCISSA, ORDENADA)
- AC – ÂNGULO CENTRAL
- R – RAIO DO ARCO CIRCULAR
- Lc – COMPRIMENTO DO RAMO EM TRANSIÇÃO
- D – DESENVOLVIMENTO
- T – TANGENTE
- TS – PONTO DE MUDANÇA DA TANGENTE PARA A ESPIRAL
- CS – PONTO DE MUDANÇA DA ESPIRAL PARA O CÍRCULO
- SC – PONTO DE MUDANÇA DO CÍRCULO PARA A ESPIRAL
- ST – PONTO DE MUDANÇA DA ESPIRAL PARA A TANGENTE

PERFIL:



- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

CURVA VERTICAL:

- i – DECLIVIDADE DAS RAMPAS
- D.A. – DEFLEXÃO ABSOLUTA
- e – FLECHA OU ORDENADA MÁXIMA DA PARÁBOLA
- K – RAIO MÍNIMO DA PARÁBOLA DIVIDIDO POR 100
- d – COMPRIMENTO DAS RAMPAS
- PCV – PONTO DE CURVATURA VERTICAL
- PIV – PONTO DE INTERSEÇÃO VERTIVAL
- PTV – PONTO DE TANGÊNCIA VERTICAL

LEGENDA:

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	JAN/2023	LUCAS	ALTERAÇÃO NO PERFIL	–	GLAUCIANO
F	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
E	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 01:RUA FRANCISCO H. CLAUDINO E RUA RAIMUNDO F. MACHADO

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA DE CONVENÇÕES E ARTICULAÇÃO

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-01-H

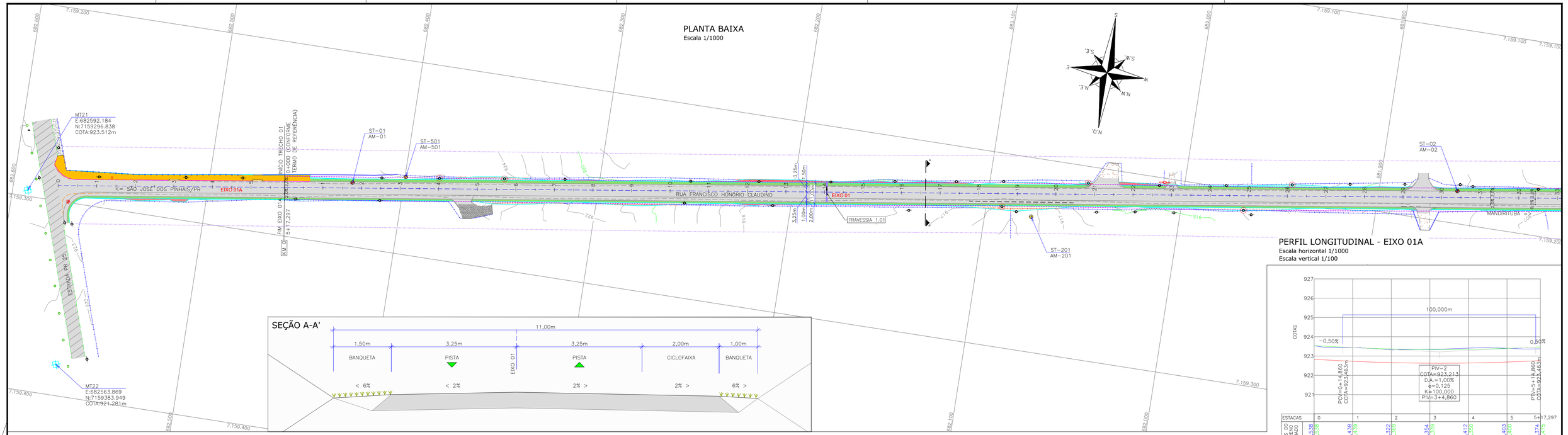
EXTENSÃO/ÁREA: 4,6km

PRANCHA: 01/07

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000

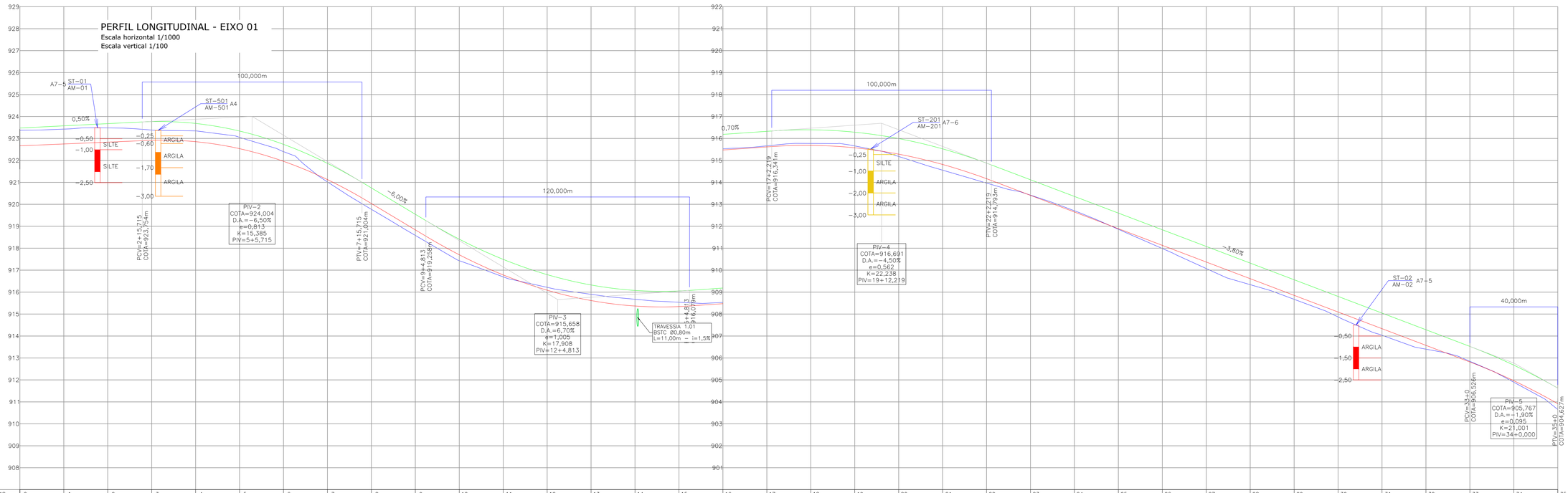


SEÇÃO A-A'

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01A
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100

ESTACAS	0	1	2	3	4	5	5+17,297
COTAS DO TERRENO ACABADO	923,458	923,438	923,372	923,354	923,412	923,403	923,374
	923,538	923,459	923,369	923,339	923,360	923,400	923,375
COTAS DE TERRAPLEN.	922,828	922,729	922,659	922,629	922,640	922,690	922,763

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



ESTACAS	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
COTAS DO TERRENO ACABADO	923,475	923,575	923,680	923,769	923,864	923,938	922,752	922,662	921,662	920,747	919,547	918,441	917,493	916,797	916,023	915,618	916,077	916,300	916,185	916,322	916,084	916,285	915,615	915,479	915,529	915,664	915,772	915,659	915,180	914,555	913,967	913,416	912,705	911,863	910,986	910,073	909,341	908,672	907,870	907,034	906,401	905,848	904,895	903,654
	923,374	923,425	923,480	923,384	923,343	923,692	922,399	921,922	921,022	919,773	918,584	917,431	916,695	916,218	915,900	915,674	915,538	915,529	915,479	915,664	915,722	915,659	915,180	914,555	913,967	913,416	912,705	911,863	910,986	910,073	909,341	908,672	907,870	907,034	906,401	905,848	904,895	903,654
COTAS DE TERRAPLEN.	922,665	922,749	922,833	922,917	922,854	922,535	921,959	921,126	920,037	918,837	917,701	916,783	916,087	915,618	915,367	915,341	915,203	915,479	915,285	915,615	915,684	915,579	915,285	914,818	914,166	913,408	912,649	911,890	911,131	910,371	909,612	908,853	908,094	907,335	906,575	905,816	904,962	903,917

LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO A REMOVER
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- CONTENÇÃO PROJETADA
- O.A.C. PROJETADA
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- REBAIXO PROJETADO
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	JAN/2023	LUCAS	ALTERAÇÃO NO PERFIL	–	GLAUCIANO
F	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
E	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 01: RUA FRANCISCO H. CLAUDINO E RUA RAIMUNDO F. MACHADO

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-01-H

EXTENSÃO/ÁREA: 4,6km

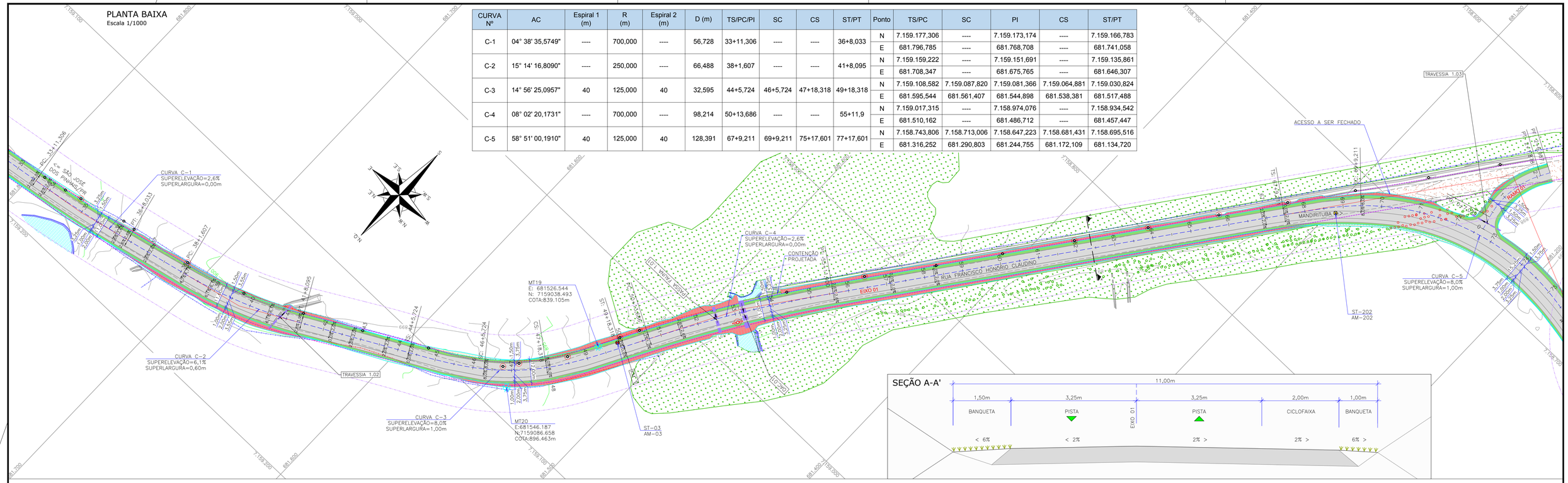
PRANCHA: 02/07

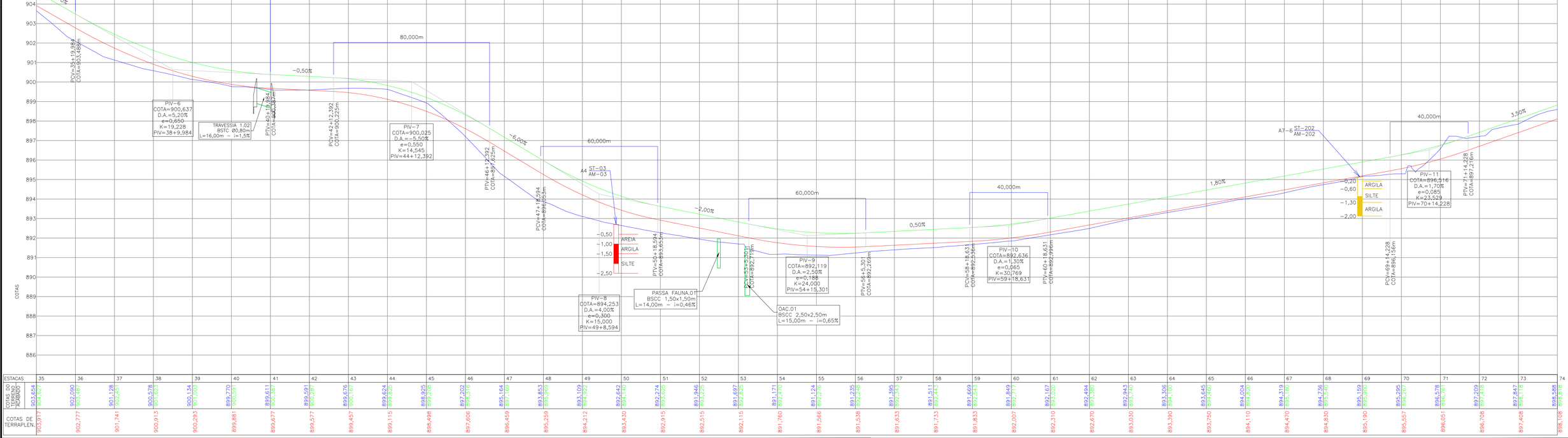
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000

CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
C-1	04° 38' 35,5749"	----	700,000	----	56,728	33+11,306	----	----	36+8,033	N	7.159.177,306	----	7.159.173,174	----	7.159.166,783
										E	681.796,785	----	681.768,708	----	681.741,058
C-2	15° 14' 16,8090"	----	250,000	----	66,488	38+1,607	----	----	41+8,095	N	7.159.159,222	----	7.159.151,691	----	7.159.135,861
										E	681.708,347	----	681.675,765	----	681.646,307
C-3	14° 56' 25,0957"	40	125,000	40	32,595	44+5,724	46+5,724	47+18,318	49+18,318	N	7.159.108,582	7.159.087,820	7.159.081,366	7.159.064,881	7.159.030,824
										E	681.595,544	681.561,407	681.544,898	681.538,381	681.517,488
C-4	08° 02' 20,1731"	----	700,000	----	98,214	50+13,686	----	----	55+11,9	N	7.159.017,315	----	7.158.974,076	----	7.158.934,542
										E	681.510,162	----	681.486,712	----	681.457,447
C-5	58° 51' 00,1910"	40	125,000	40	128,391	67+9,211	69+9,211	75+17,601	77+17,601	N	7.158.743,806	7.158.713,006	7.158.647,223	7.158.681,431	7.158.695,516
										E	681.316,252	681.290,803	681.244,755	681.172,109	681.134,720





LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO A REMOVER
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- CONTENÇÃO PROJETADA
- O.A.C. PROJETADA
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- REBAIXO PROJETADO
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	JAN/2023	LUCAS	ALTERAÇÃO NO PERFIL	–	GLAUCIANO
F	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
E	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 01: RUA FRANCISCO H. CLAUDINO E RUA RAIMUNDO F. MACHADO

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-01-H

EXTENSÃO/ÁREA: 4,6km

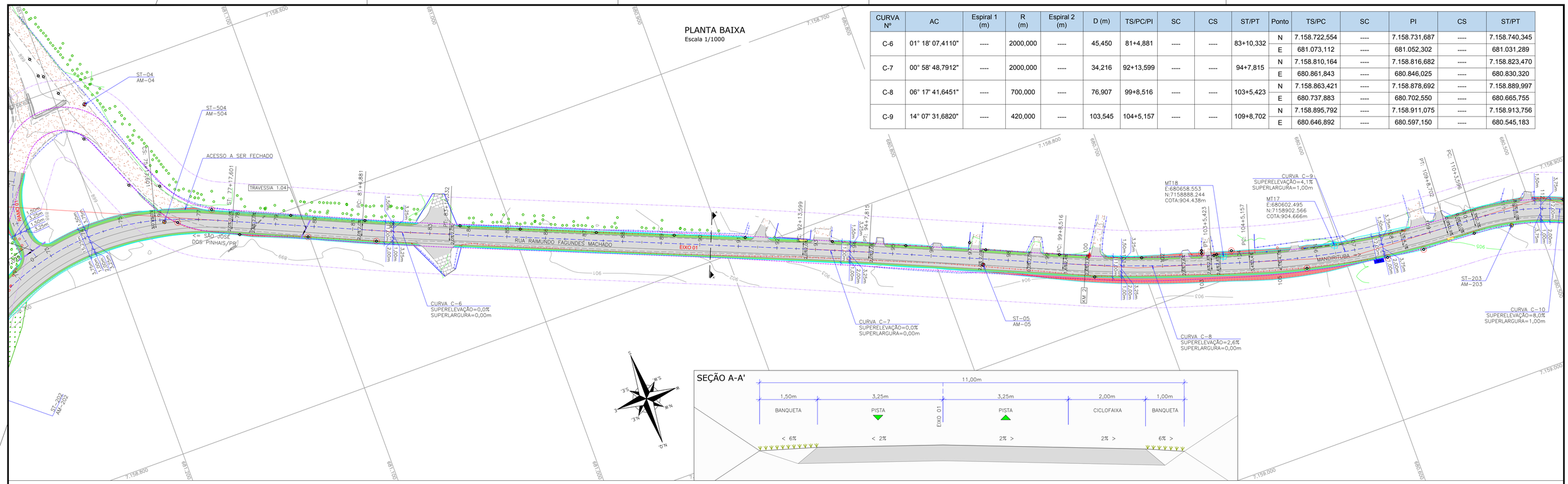
PRANCHA: 03/07

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VINÍCIUS PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

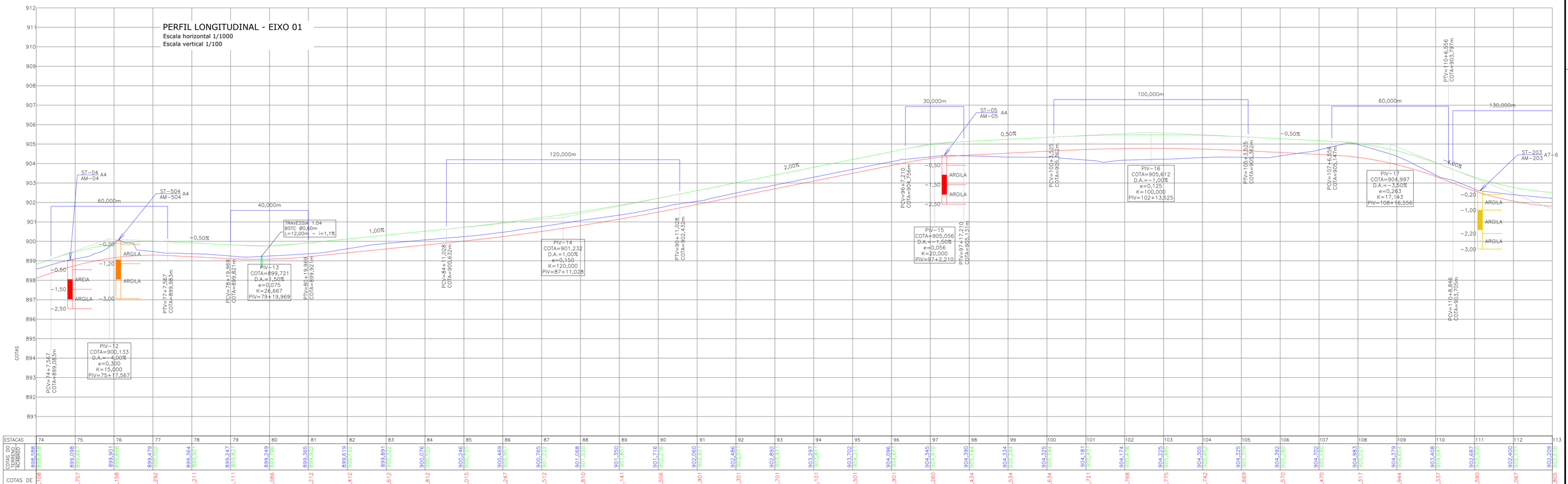
PLANTA BAIXA
Escala 1/1000

CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
C-6	01° 18' 07,4110"	----	2000,000	----	45,450	81+4,881	----	----	83+10,332	N	7.158.722,554	----	7.158.731,687	----	7.158.740,345
										E	681.073,112	----	681.052,302	----	681.031,289
C-7	00° 58' 48,7912"	----	2000,000	----	34,216	92+13,599	----	----	94+7,815	N	7.158.810,164	----	7.158.816,682	----	7.158.823,470
										E	680.861,843	----	680.846,025	----	680.830,320
C-8	06° 17' 41,6451"	----	700,000	----	76,907	99+8,516	----	----	103+5,423	N	7.158.863,421	----	7.158.878,692	----	7.158.889,997
										E	680.737,883	----	680.702,550	----	680.665,755
C-9	14° 07' 31,6820"	----	420,000	----	103,545	104+5,157	----	----	109+8,702	N	7.158.895,792	----	7.158.911,075	----	7.158.913,756
										E	680.646,892	----	680.597,150	----	680.545,183



SEÇÃO A-A'

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



ESTACAS	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
COTAS DO TERRENO	898,588	899,098	899,891	899,479	899,364	899,247	899,249	899,356	899,619	899,891	900,076	900,246	900,469	900,765	901,068	901,350	901,716	902,060	902,488	902,892	903,297	903,702	904,096	904,346	904,390	904,334	904,328	904,181	904,174	904,229	904,305	904,326	904,392	904,702	904,983	904,379	903,408	902,687	902,400	902,209
COTAS DE TERRAPLEN.	898,106	898,757	899,150	899,292	899,211	899,111	899,086	899,212	899,412	899,612	899,812	900,015	900,247	900,512	900,810	901,141	901,508	901,901	902,301	902,701	903,101	903,501	903,901	904,269	904,434	904,534	904,634	904,721	904,768	904,778	904,742	904,669	904,570	904,470	904,317	904,044	903,337	902,580	902,067	901,803

LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO A REMOVER
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- CONTENÇÃO PROJETADA
- O.A.C. PROJETADA
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- REBAIXO PROJETADO
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	JAN/2023	LUCAS	ALTERAÇÃO NO PERFIL	–	GLAUCIANO
F	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
E	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 01:RUA FRANCISCO H. CLAUDINO E RUA RAIMUNDO F. MACHADO

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-01-H

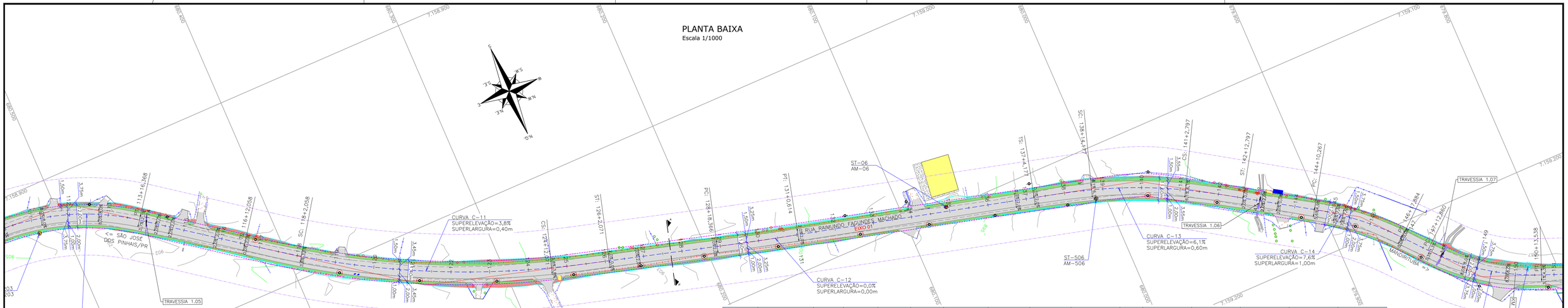
EXTENSÃO/ÁREA: 4,6km

PRANCHA: 04/07

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

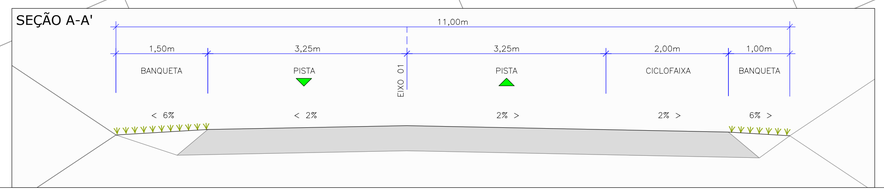
COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000

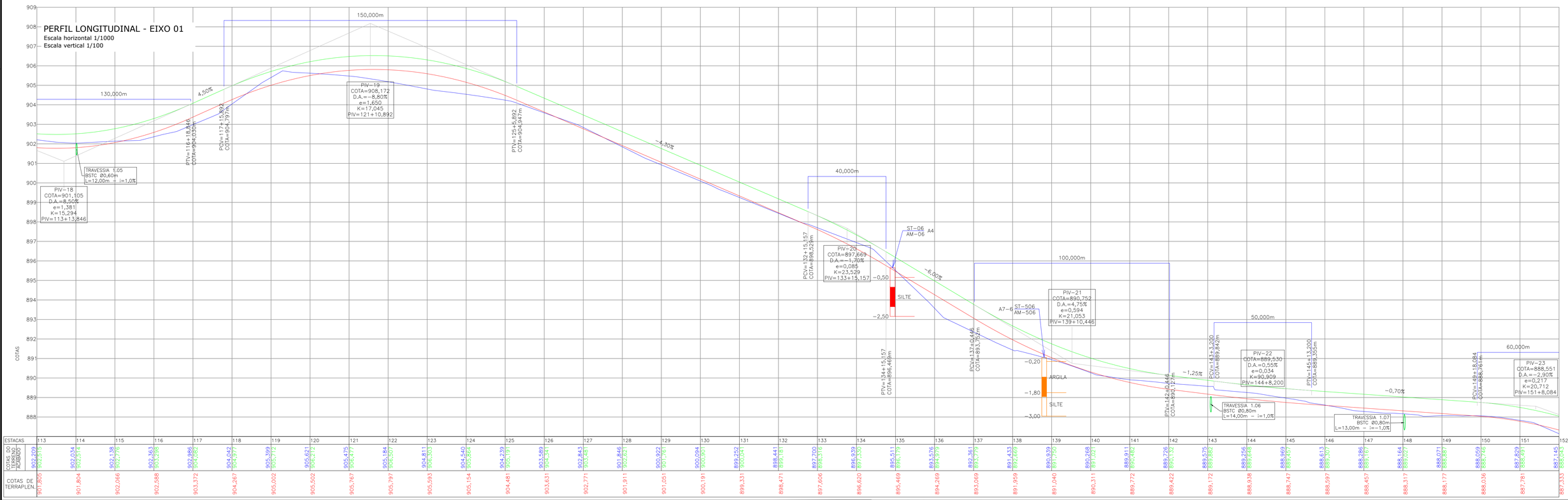


CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
C-10	33° 21' 22,6666"	----	125,000	----	72,772	110+3,596	----	----	113+16,368	N	7.158.914,524	----	7.158.916,453	----	7.158.938,629
										E	680.530,308	----	680.492,908	----	680.462,730
C-11	16° 33' 13,8842"	30	450,000	30	130,014	116+12,058	118+2,058	124+12,071	126+2,071	N	7.158.971,606	7.158.989,100	7.159.028,379	7.159.046,146	7.159.054,703
										E	680.417,854	680.393,485	680.340,595	680.277,157	680.248,405
C-12	01° 20' 41,2651"	----	1800,000	----	42,248	128+18,366	----	----	131+0,614	N	7.159.070,159	----	7.159.075,960	----	7.159.081,282
										E	680.194,274	----	680.173,961	----	680.153,517
C-13	11° 08' 33,9732"	30	250,000	30	48,620	137+4,177	138+14,177	141+2,797	142+12,797	N	7.159.112,411	7.159.120,546	7.159.126,181	7.159.139,981	7.159.155,637
										E	680.033,939	680.005,068	679.981,043	679.960,586	679.935,001
C-14	17° 03' 06,0310"	----	160,000	----	47,617	144+10,267	----	----	146+17,884	N	7.159.175,830	----	7.159.188,756	----	7.159.207,039
										E	679.903,437	----	679.883,233	----	679.867,706
C-15	27° 48' 46,2268"	----	125,000	----	60,678	147+12,86	----	----	150+13,538	N	7.159.218,454	----	7.159.242,045	----	7.159.253,563
										E	679.858,012	----	679.837,979	----	679.809,253

SEÇÃO A-A'



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO A REMOVER
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- CONTENÇÃO PROJETADA
- O.A.C. PROJETADA
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- REBAIXO PROJETADO
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	JAN/2023	LUCAS	ALTERAÇÃO NO PERFIL	–	GLAUCIANO
F	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
E	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 01:RUA FRANCISCO H. CLAUDINO E RUA RAIMUNDO F. MACHADO

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA


CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-01-H

EXTENSÃO/ÁREA: 4,6km

PRANCHA: 05/07

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7



CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
C-16	02° 12' 51,8991"	----	2500,000	----	96,622	156+10,023	----	----	161+6,645	N	7.159.296,913	----	7.159.314,895	----	7.159.331,130
										E	679.701,135	----	679.656,289	----	679.610,781
C-17	12° 14' 33,4821"	----	1000,000	----	213,674	165+19,53	----	----	176+13,204	N	7.159.362,340	----	7.159.398,376	----	7.159.455,012
										E	679.523,296	----	679.422,286	----	679.331,215
C-18	10° 25' 38,1071"	30	300,000	30	54,597	177+9,132	178+19,132	181+13,729	183+3,729	N	7.159.463,423	7.159.478,838	7.159.493,840	7.159.500,838	7.159.509,445
										E	679.317,690	679.291,957	679.268,779	679.242,071	679.213,336
C-19	18° 28' 54,2348"	----	125,000	----	40,321	186+15,604	----	----	188+15,925	N	7.159.528,919	----	7.159.534,429	----	7.159.545,861
										E	679.144,149	----	679.124,572	----	679.107,752
C-20	29° 48' 11,8117"	----	125,000	----	65,021	189+11,74	----	----	192+16,76	N	7.159.554,750	----	7.159.573,448	----	7.159.575,999
										E	679.094,672	----	679.067,161	----	679.033,995
C-21	07° 48' 15,6753"	----	300,000	----	40,864	194+8,483	----	----	196+9,346	N	7.159.578,432	----	7.159.580,002	----	7.159.584,327
										E	679.002,366	----	678.981,963	----	678.961,962



ESTACAS	COTAS DO TERRENO	COTAS ACABADO	COTAS DE TERRAPLEN.
152	887,145	888,043	887,333
153	886,318	887,403	886,693
154	885,894	886,695	885,985
155	885,591	886,165	885,455
156	885,457	885,867	885,157
157	885,272	885,724	885,014
158	885,186	885,584	884,874
159	885,025	885,444	884,734
160	884,860	885,304	884,594
161	884,778	885,190	884,480
162	884,732	885,169	884,459
163	884,760	885,241	884,531
164	884,792	885,341	884,631
165	884,810	885,441	884,731
166	884,964	885,539	884,829
167	884,808	885,612	884,902
168	884,263	885,651	884,941
169	884,128	885,657	884,947
170	883,923	885,629	884,919
171	884,118	885,568	884,858
172	884,167	885,476	884,766
173	883,876	885,376	884,666
174	883,951	885,276	884,566
175	884,058	885,176	884,466
176	884,085	885,076	884,366
177	884,017	884,997	884,287
178	884,250	885,011	884,301
179	884,419	885,105	884,395
180	884,536	885,205	884,495
181	884,704	885,305	884,595
182	884,828	885,410	884,700
183	885,110	885,686	884,976
184	885,473	886,207	885,497
185	886,392	886,973	886,263
186	887,429	887,923	887,213
187	888,594	888,738	888,028
188	889,022	889,280	888,570
189	889,246	889,548	888,838
190	889,423	889,710	889,000
191	889,804	890,050	889,340

LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO A REMOVER
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- CONTENÇÃO PROJETADA
- O.A.C. PROJETADA
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- REBAIXO PROJETADO
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA - PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA - SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA - TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	-	GLAUCIANO
G	JAN/2023	LUCAS	ALTERAÇÃO NO PERFIL	-	GLAUCIANO
F	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	-	GLAUCIANO
E	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	-	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

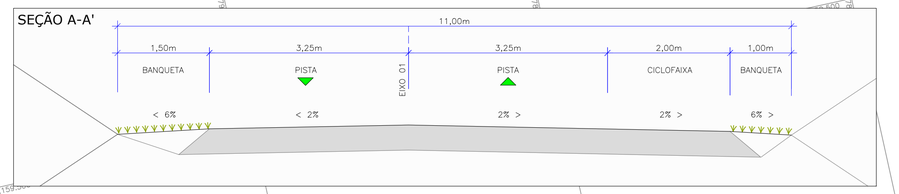
TRECHO 01: RUA FRANCISCO H. CLAUDINO E RUA RAIMUNDO F. MACHADO

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA
CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-01-H
EXTENSÃO/ÁREA: 4,6km
PRANCHA: 06/07

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1
COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

SEÇÃO A-A'



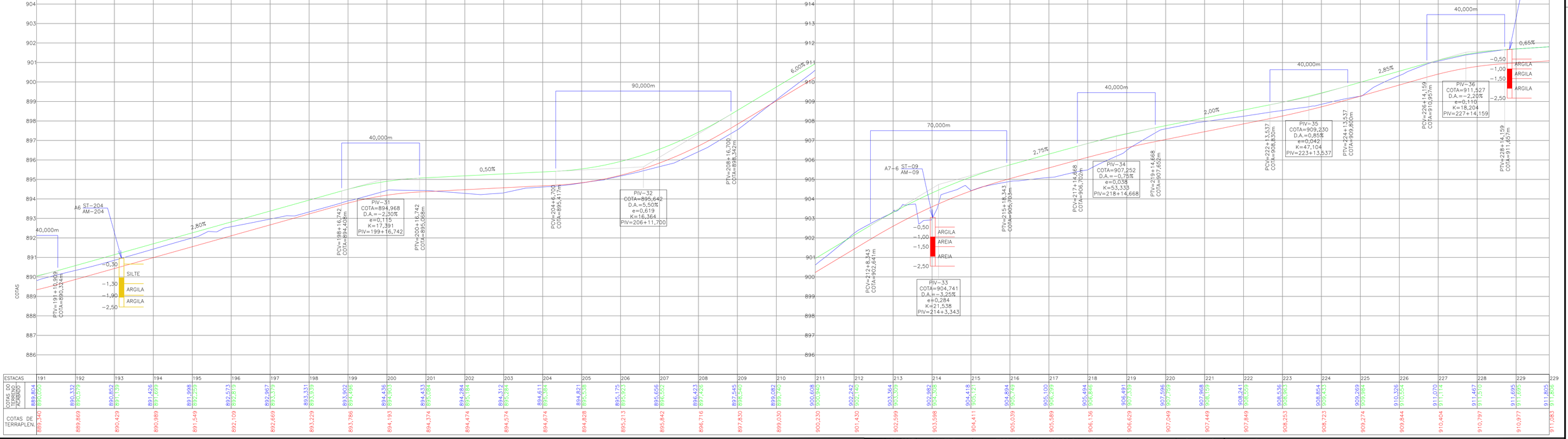
PLANTA BAIXA

Escala 1/1000

CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
C-22	10° 26' 07,2325"	----	225,000	----	40,979	198+11,358	----	----	200+12,338	N	7.159.593,207	----	7.159.597,550	----	7.159.598,184
										E	678.920,900	----	678.900,817	----	678.880,281
C-23	44° 38' 49,2529"	----	125,000	----	97,405	211+9,635	----	----	216+7,039	N	7.159.604,886	----	7.159.606,469	----	7.159.643,647
										E	678.663,087	----	678.611,785	----	678.576,399
C-24	16° 20' 15,2039"	----	250,000	----	71,286	216+15,166	----	----	220+6,452	N	7.159.649,533	----	7.159.675,527	----	7.159.693,512
										E	678.570,796	----	678.546,055	----	678.515,000
C-25	36° 33' 23,4504"	----	125,000	----	79,754	222+12,889	----	----	226+13,638	N	7.159.716,788	----	7.159.737,480	----	7.159.732,820
										E	678.474,810	----	678.439,082	----	678.398,059
FIM	---	----	----	----	----	229+16,630	----	----	----	N	---	---	7.159.725,600	---	---
										E	---	---	678.334,487	---	---

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01

Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO A REMOVER
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA VIVA A REMOVER
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- CONTENÇÃO PROJETADA
- O.A.C. PROJETADA
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- REBAIXO PROJETADO
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MANDIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	JAN/2023	LUCAS	ALTERAÇÃO NO PERFIL	–	GLAUCIANO
F	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
E	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 01: RUA FRANCISCO H. CLAUDINO E RUA RAIMUNDO F. MACHADO

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-01-H

EXTENSÃO/ÁREA: 4,6km

PRANCHA: 07/07

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7